

## BORNIT® Asfaltowa zalewa drogowa TL - masa zalewowa stosowana na gorąco do uszczelniania szczelin w masie mineralno-bitumicznych i betonie

Stan: 17 lipiec 2002



BORNIT® Asfaltowa zalewa drogowa (masa zalewowa) stosowana na gorąco TL jest produkowana z asfaltu modyfikowanego polimerami, mineralnych substancji wypełniających i dodatków organicznych. Jest topliwą masą do zalewania na gorąco cechująca się rozciągliwością wynoszącą min. 5 mm w temperaturze  $-20^{\circ}\text{C}$ . Jakość produktu jest zgodna z „Technicznymi warunkami dostaw asfaltowych zalew drogowych (mas zalewowych)” (TL bit Fug 82). Produkt odpowiada wymaganiom aktualnego projektu „Dodatkowych technicznych warunków wypełniania szczelin w nawierzchniach drogowych” (ZTV-Fug-StB), część 1.

### Zastosowanie

Asfaltowa zalewa drogowa stosowana na gorąco TL BORNIT służy do uszczelniania szczelin w nawierzchniach betonowych i asfaltowych, w elementach betonowych w budownictwie naziemnym i podziemnym, w konstrukcjach dylatacji w warstwach z mieszanek mineralno-asfaltowych (z lanego asfaltu lub betonu asfaltowego) i do naprawy warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych (np. do uszczelniania spękań).

### Dane produktu

Rodzaj asfaltowa zalewa drogowa	(masa zalewowa)
Podstawowy składnik	asfalt
Kolor	czarny
Gęstość przy $20^{\circ}\text{C}$	$1,10\text{ g/cm}^3$
Konsystencja	po podgrzaniu produkt płynny
Aplikacja	konewką
Temperatura zalewania	ok. $150^{\circ}\text{C}$
Punkt mięknięcia wg PiK	$> 85^{\circ}\text{C}$
Skłonność do sedymentacji	$<3,0\%$ (m/m)
Trwałość kształtu w wysokiej temperaturze otoczenia $45^{\circ}\text{C}$ w ciągu 24 godz.	$<6,5$
Trwałość kształtu w niskiej temperaturze otoczenia (test z upadkiem 4 kul o temperaturze $-20^{\circ}\text{C}$ z wysokości 5 m)	3-4 (kule nie uszkodzone)
Wydłużalność i przyczepność w temperaturze $-20^{\circ}\text{C}$	$>5,0\text{ mm}$
Spływność ( $60^{\circ}\text{C}$ , 5 godz.)	$<5,0\text{ mm}$
Magazynowanie	chronić przed promieniowaniem słonecznym i wilgocią
Czas magazynowania	w oryginalnie zamkniętych pojemnikach co najmniej 6 miesięcy trzymać z dala od źródeł ognia!
Klasa zagrożenia wg VbF <sup>1)</sup>	brak

Zalewa drogowa do stosowania na gorąco TL BORNIT cechuje się wysoką ciągliwością i dobrą przyczepnością oraz wysoką odpornością na wysokie i niskie temperatury. Produkt jest odporny na działanie wody i soli drogowej, nie przepuszcza wody i nie starzeje się. Parametry produktu są zgodne z „Technicznymi warunkami dostawy asfaltowych zalew drogowych(mas zalewowych)” (TL bit Fug 82).



---

<b>Aplikacja</b>	<p>Szczeliny przed wypełnieniem zalewą muszą być suche i czyste. Należy usunąć z nich pozostałości oleju i tłuszczu oraz luźne kawałki. Szczeliny należy przedmuchać strumieniem sprężonego powietrza. Przed zalaniem szczeliny zalewą drogową konieczne jest naniesienie środka gruntującego na boczne ścianki szczeliny.</p> <p>Po wyjęciu zalewy z opakowania (pojemnik lub karton) należy ją wstępnie rozdrobnić i włożyć do kotła. Należy przestrzegać aby nie przekraczać maksymalnej temperatury podgrzewania wynoszącej 180 °C.</p> <p>Mieszać zalewę (masę) mieszadłem, aby uniknąć lokalnego przegrzania i osadzania się na ściankach kotła skoksowanej zalewy. Stapiać jedynie taką ilość zalewy (masy), która przewidywana jest na zapotrzebowanie całodzienne, ponieważ właściwości produktu mogą się zmienić w wyniku wielokrotnego stopienia.</p> <p>W razie deszczu należy przerwać zalewanie!</p>
<b>Zużycie</b>	<p>Zużycie asfaltowej zalewy drogowej TL BORNIT wynosi ok.1,1 kg/litr objętości szczeliny.</p>
<b>Magazynowanie</b>	<p>W zamkniętych oryginalnych pojemnikach produkt może być przechowywany przez co najmniej 6 miesięcy. Chronić kartony przed bezpośrednim promieniowaniem słonecznym i wilgocią!</p>
<b>Utylizacja</b>	<p>Do recyklingu nadają się jedynie całkowicie i dokładnie opróżnione pojemniki. Resztki substancji mogą być usuwane zgodnie z przepisami dotyczącymi usuwania odpadów nr 170302 (mieszanki mineralno-asfaltowe nie zawierające smoły).</p>
<b>Uwagi</b>	<p>Wraz z publikacją niniejszej instrukcji wszystkie wcześniejsze dane techniczne dotyczące tego produktu przestają być ważne.</p> <p>Dane zawarte w niniejszej instrukcji technicznej odpowiadają aktualnemu stanowi rozwoju techniki. Wyboru sposobu aplikacji należy dokonywać jednak w zależności od stanu obiektu. Należy uwzględnić szczególne przypadki związane ze specyfiką miejsca aplikacji. Z powyższych danych technicznych nie wynikają żadne zobowiązania prawne.</p>
<b>Forma dostawy</b>	<p>Karton 25 kg ..... 32 kartonów na palecie</p>

---