

Instrukcja dla kierowcy

- korzystanie z systemu kontroli ruchu i ważenia pojazdów w zakładach KSS Bartnica.

Spis treści

1. Awizacja pojazdu na terminalu wjazdowym - brama.....	2
1.1. Awizacja dla pojazdów bez tagów RFID.....	2
2. Awizacja pojazdu wyposażonego w tagi RFID	5
2.1. Tara aktualna	5
2.2. Wymagane tarowanie	5
2.3. Pojazd nierozpoznany przez antenę RFID	5
3. Ważenie pojazdu na terminalu wjazdowym – tarowanie	6
4. Ważenie i wyjazd z kopalni.....	7
5. Sytuacja awaryjna - przeładowanie pojazdu	9
6. Obsługa bocznicy – tylko dla pojazdów z tagami RFID.....	10

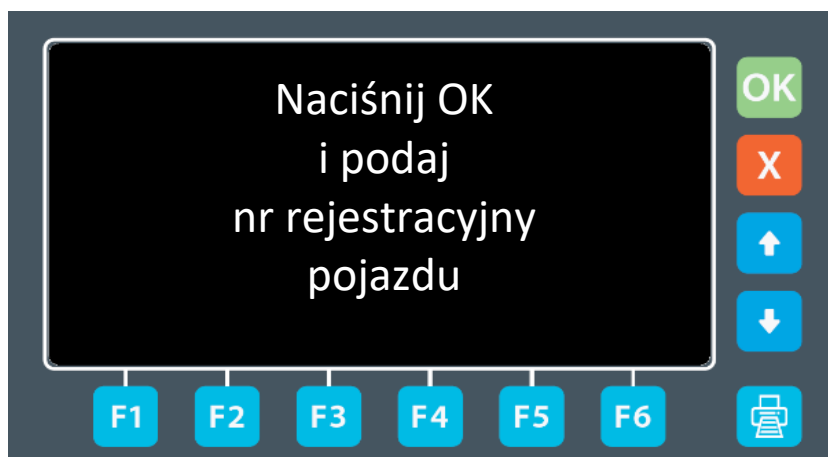
UWAGI:

1. Program dokonuje selekcji awizacji przypisanych do pojazdu, dlatego niektóre z poleceń na ekranach terminali mogą zostać pominięte, jeżeli nie ma innych opcji wyboru dla pojazdu.
2. W przypadku typów ważeń MM i WZ ZMO kierowca otrzyma na swój numer telefonu SMS z kodem PIN, którym w razie wymagania przez system będzie autoryzować operacje.
3. Pojazdy poruszające się po zakładach powinny mieć czyste tablice rejestracyjne umieszczone w przewidzianych przepisami miejscach aby umożliwić prawidłową pracę systemowi rozpoznawania tablic ANPR.

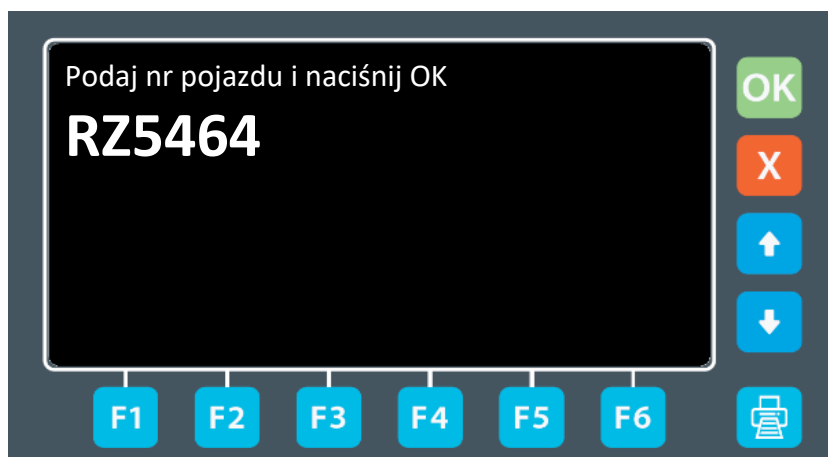
1. Awizacja pojazdu na terminalu wjazdowym - brama

1.1. Awizacja dla pojazdów bez tagów RFID

Terminal wjazdowy jest pusty, na sygnalizatorze świeci się światło czerwone.



Pojazd podjeżdża i rozpoczyna się proces rozpoznawania numerów tablic rejestracyjnych przez system ANPR. Jeżeli pojazd zostanie rozpoznany na wyświetlaczu LED zostaje wyświetlony numer pojazdu. Kierowca udaje się do terminala i po sprawdzeniu numeru rejestracyjnego zatwierdza klawiszem „OK”.



Jeżeli pojazd nie zostanie rozpoznany kierowca jest proszony o podjęcie do terminalu i wprowadzenie poprawnego numeru rejestracyjnego i potwierdzenie go przyciskiem „OK”.

Numer pojazdu zostaje rozpoznany i na panelu pojawiają się dostępne dla niego opcje.

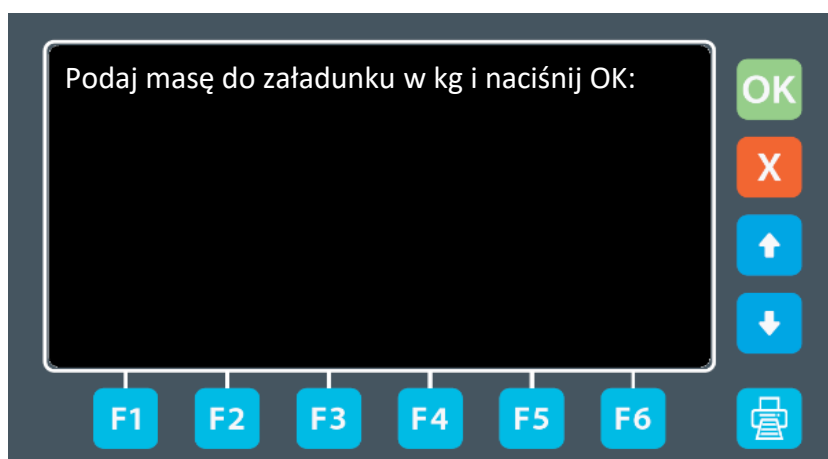
Z listy dostępnych typów ważeń kierowca wybiera przy użyciu klawiszy funkcyjnych od **F1** do **F6** właściwy typ.

Jeżeli na ekranie terminalu nie zmieszczą się wszystkie typy ważeń w górnej części ekranu pojawi się oznaczenie **1 / 2** i przy pomocy niebieskich strzałek góra / dół kierowca może wybrać drugi ekran.

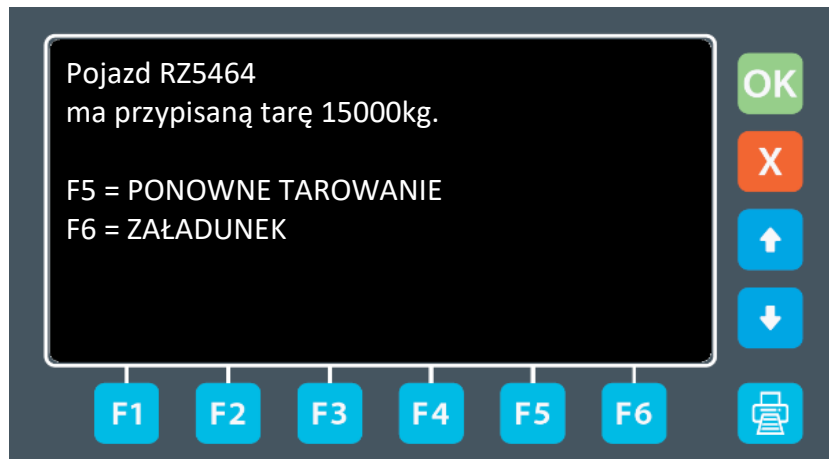
Wybór zatwierdza wciśnięciem odpowiedniego klawisza funkcyjnego.



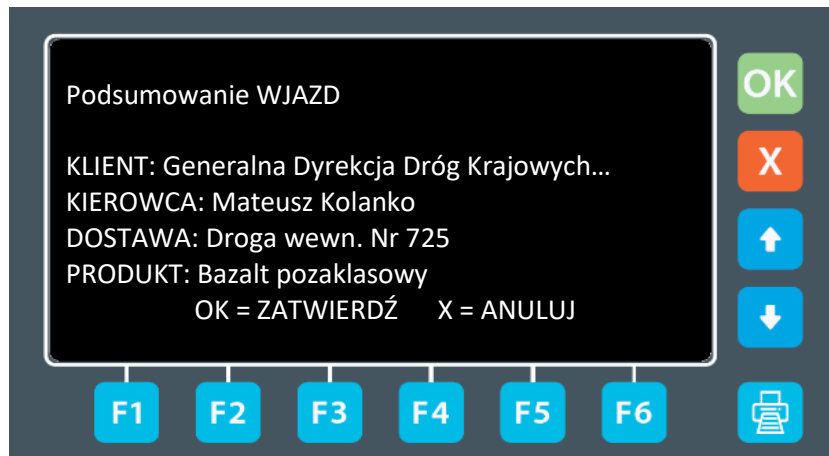
Jeśli awizacja tego wymaga, pojawi się ekran wpisania masy załadunku. Możemy wpisać masę w kilogramach używając klawiatury numerycznej, lub jeśli chcemy załadować pojazd do limitu DMC nie wpisujemy nic i naciskamy przycisk **OK**.



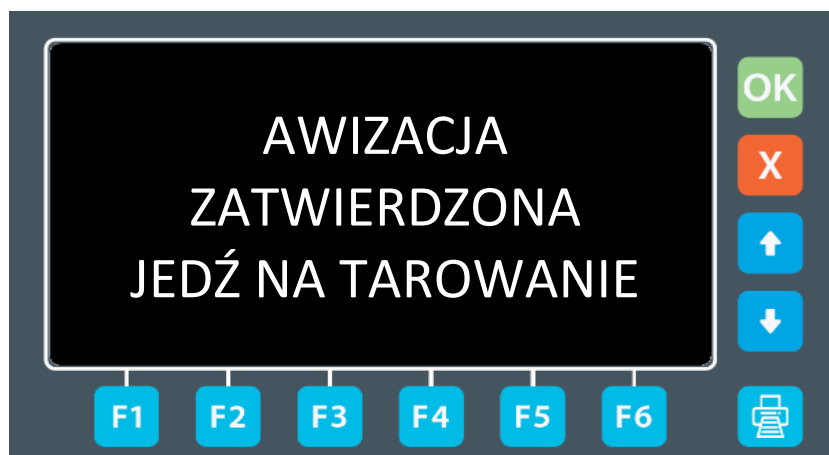
Jeśli w systemie jest aktualna tara pojazdu, wyświetli się aktualna tara pojazdu. Jeśli z jakiegoś powodu pojazd wymaga ponownego tarowania, należy nacisnąć przycisk **F5**. W przeciwnym razie należy wybrać załadunek – **F6**.



Na kolejnym ekranie pojawi się podsumowanie zlecenia dla kierowcy, zawierające szczegółowe informacje o: pojeździe, kierowcy, produkcie oraz miejscu dostawy. Jeżeli dane są poprawne kierowca zatwierdza klawiszem **OK**.



Awizacja dla pojazdu wjeżdżającego na teren kopalni zostaje zatwierdzona i dane zostaną zapisane do systemu. Na oknie terminalu pojawi się komunikat i polecenie udania się na tarowanie pojazdu. Na wyświetlaczu LED zostanie wyświetlony komunikat „**Jedź na tarowanie**” i zapali się zielone światło.



2. Awizacja pojazdu wyposażonego w tagi RFID

Pojazdy obsługujące przewozy pomiędzy kopalnią a bocznicą wyposażone są w karty dalekiego zasięgu RFID, które umożliwiają bezobsługowy ruch i automatyczne rozpoznawanie pojazdów. Pojazdy mają przypisane tary, które należy aktualizować wg ustalonego harmonogramu.

Pojazd podjeżdża do anteny RFID i rozpoczyna się proces rozpoznawania przez system.

2.1. Tara aktualna

Jeżeli pojazd zostanie rozpoznany a jego tara jest znana i aktualna, na górnym wyświetlaczu LED zostaje wyświetlony numer pojazdu, natomiast na dolnym zostanie wyświetlony komunikat **ZAŁADUNEK** i rodzaj kruszywa do załadunku. Pojazd jedzie na załadunek. W tej sytuacji nie trzeba zatrzymywać się na bramie.

2.2. Wymagane tarowanie

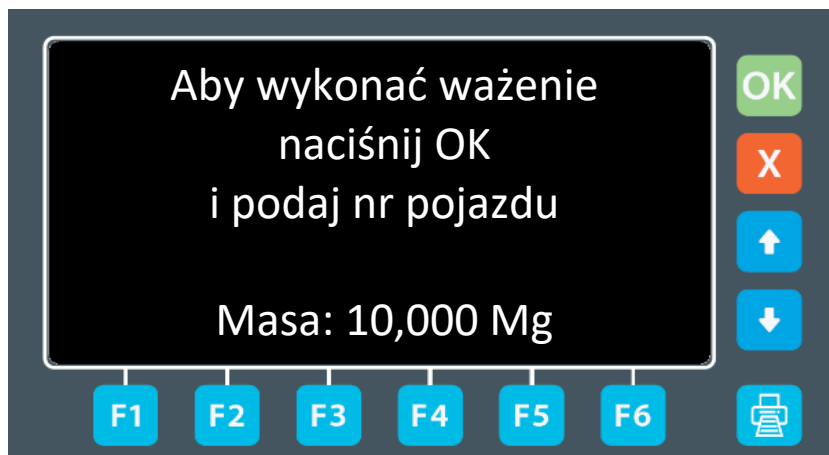
W przypadku, gdy pojazd będzie wymagał tarowania wg ustalonego harmonogramu na wyświetlaczu pojawi się komunikat „**Jedź na tarowanie**”. Kierowca jedzie na terminal wagowy aby wytarować pojazd. W tej sytuacji nie trzeba zatrzymywać się na bramie.

2.3. Pojazd nierozpoznany przez antenę RFID

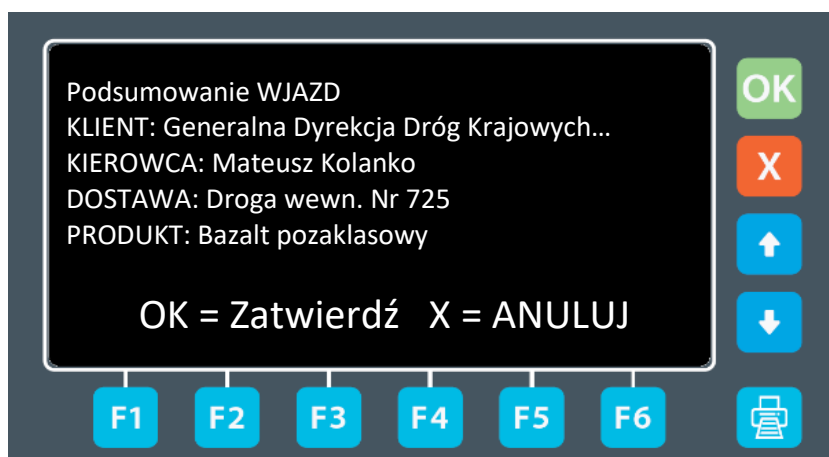
Jeśli nic nie pojawia się na wyświetlaczu LED po dojechaniu do anteny RFID, należy zatrzymać się na bramie i potwierdzić wjazd na kopalnię zgodnie z procedurą opisaną w punkcie 1.

3. Ważenie pojazdu na terminalu wjazdowym – tarowanie

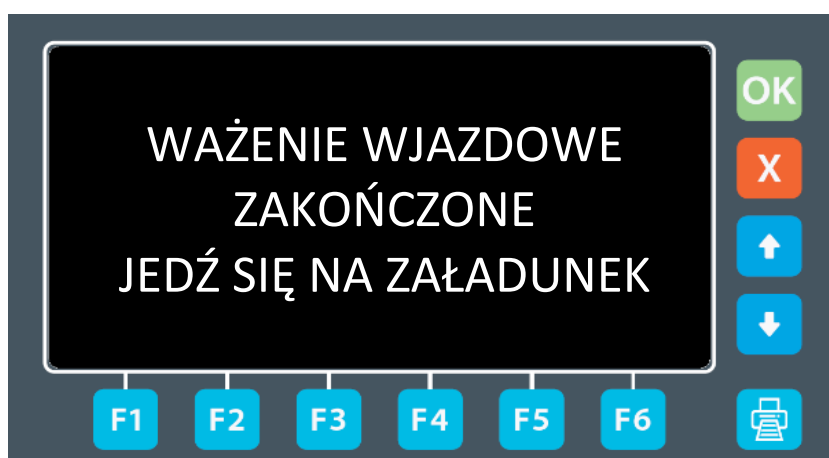
1. Kierowca jedzie na wagę i oczekuje na zielone światło, wjeżdża na wagę i numery pojazdu zostają rozpoznane przez system ANPR aby dokonać ważenia (tarowania) pojazdu.



2. Kierowca pochodzi do terminala i wprowadza numer pojazdu i na ekranie wyświetlają się szczegóły jego awizacji. Następnie dokonuje weryfikacji danych i po zatwierdzeniu klawiszem „OK” zostaje dokonane ważenie i nowa tara pojazdu zostanie zapisana do systemu.

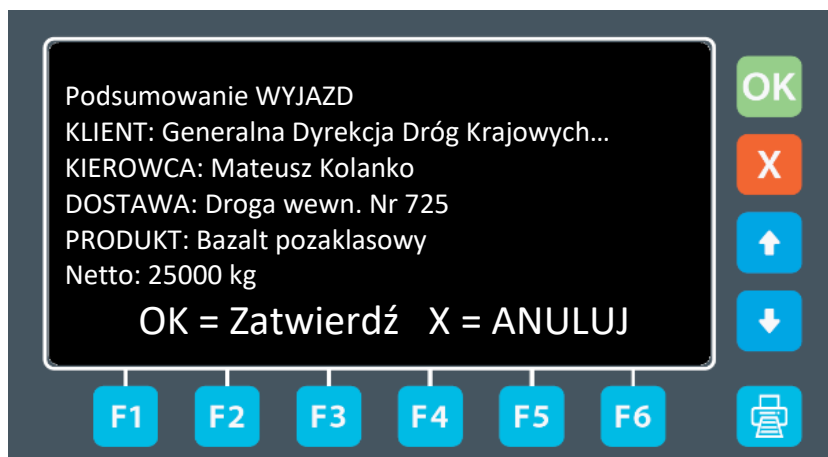
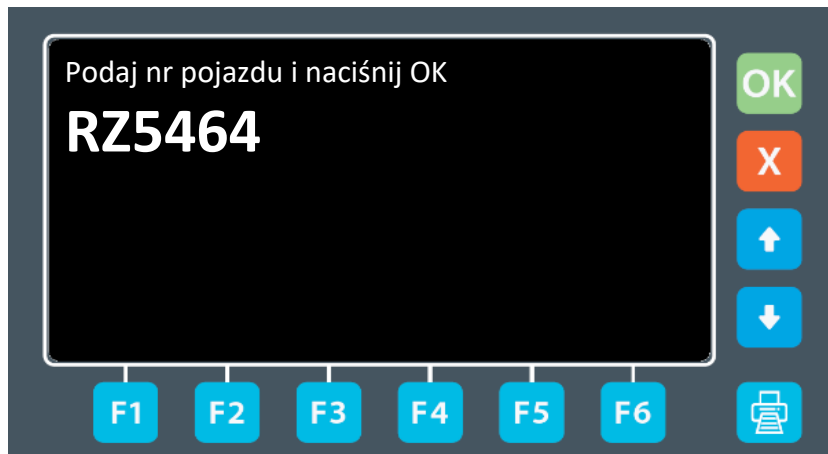


3. Kierowca otrzymuje zgodę na wjazd i jedzie na załadunek do ładowarki, której operator otrzymał jednocześnie powiadomienie w programie GSW Loader.



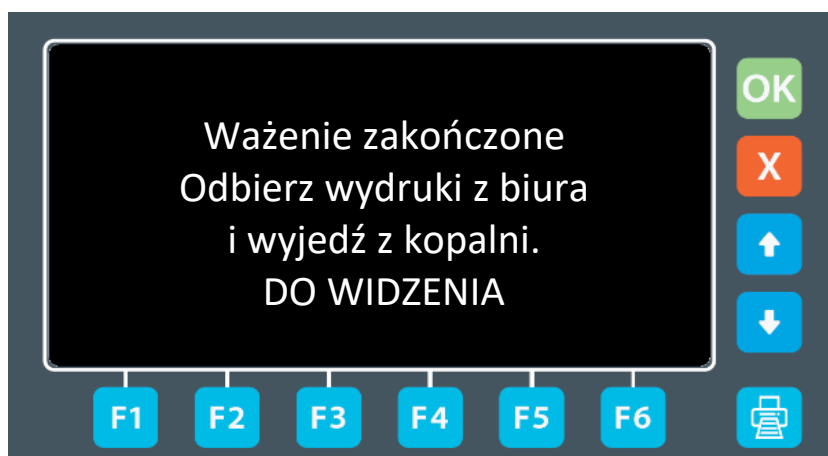
4. Ważenie i wyjazd z kopalni

Po załadunku pojazd udaje się na wagę. Numer rejestracyjny zostaje automatycznie rozpoznany przez system ANPR i kierowca po podejściu do terminala potwierdza dane. W przypadku nierozpoznania numerów kierowca wprowadza numery z klawiatury terminala i zatwierdza klawiszem „OK”.



Po zatwierdzeniu danych klawiszem **OK**, zostanie dokonane ważenie

W zależności od tego, czy w programie GSW Manager zostało wcześniej przypisane do zamówienia i awizacji drukowanie dokumentów w biurze lub na terminalu, kierowca odbiera wydruk z terminala samoobsługowego lub od operatora wagi w biurze.



Przy pomocy tabletu graficznego kierowca podpisuje elektronicznie dokumenty związane z awizacją, które są niezbędnymi do zaksięgowania zamówienia lub dostawy.

Dla ważenia typu **FVS-G** kierowca otrzymuje list przewozowy oraz paragon lub fakturę VAT gotówkową, po opłaceniu których może wyjechać z zakładu. Dla pozostałych typów ważeń kierowca otrzymuje właściwe dokumenty.



SKN KOPALNIE SUROWCÓW SKALNYCH W BARTNICY Sp. z o.o.
Bartnica 70, 57-451 Świerki
NIP: 885-10-00-145 REGON 890254116
Tel. 74/872 00 70 Fax 74/872 00 78
www.bartnica.com.pl bartnica@bartnica.com.pl

KSS BARTNICA

LIST PRZEWOZOWY

SPRZEDAŻ PRZEZ DYSTRYBUTORA
ŚLĄSKIE KRYSZYWA NATURALNE Spółka z o.o.
47-300 Krapkowice, ul. Kościelna 1
NIP: 754-10-09-068 REGON 530974051
Tel. 77/40 21 000 Fax 77/40 21 016
www.skn.pl skn@skn.pl

Nr: 000022
Miejsce i data wydania:
Krapkowice 07.12.2021

NADAWCA:
Śląskie Kruszywa Naturalne sp. z o.o. KOPALNIA GABRA Braszowice 47-300 Krapkowice

ODBIORCA:
GDDKiA Rejon Kłodzko
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych Autostrad Oddział we Wrocławiu Rejon w Kłodzku
ul. Objazdowa 20
57-300, Kłodzko
NIP 8992441331

PRZEWOŹNIK:

KIEROWCA:
Mateusz Kolanko

NR REJ. POJAZDU:
WE1234

PRODUKT I NR NORMY:
GSW 001, Bazalt 0/2

Brutto	10,000 Mg	07.12.2021 16:17
Tara	11,000 Mg	07.12.2021 09:17
Netto	1,000 Mg	Do rozliczenia 1,000 Mg

UWAGI:

OPERATOR WAGI	POBRAŁ	OTRZYMAŁ
<i>Jasak</i> Wagowy Jasak	Kierowco, sprawdź sposób załadunku pojazdu oraz ogień przewozonego materiału !! Wraz z podpisaniem listu przewozowego przejmujesz pełną odpowiedzialność za ładunek.	<i>Jank</i> Mateusz Kolanko

FAKTURA VAT Nr 990/00005/2021
z dnia 08.12.2021

Sprowadzawca	Nabywca
Śląskie Kruszywa Naturalne sp. z o.o. KOPALNIA GABRA Braszowice Kościelna 1 47-300 Krapkowice	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych Autostrad Oddział we Wrocławiu Rejon w Kłodzku ul. Objazdowa 20 57-300, Kłodzko NIP: 8992441331

Data zakończenia dostawy towarów/wykonania usługi:
08.12.2021

Pojazd: WE1234
Nr Listu Przewozowego: 000023

Lp.	Nazwa towaru lub usługi	PKWU	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto	Stawka VAT	Kwota VAT	Wartość brutto	
1.	GSW 001 Bazalt 0/2		Mg	30,000	12,50	375,00	23%	86,25	461,25	
						Razem		375,00	86,25	461,25

Słownie: **czteryście sześćdziesiąt jeden 25/100 PLN**

Forma zapłaty: Gotówka
Termin zapłaty: 08.12.2021
Zapłacono: 461,25 PLN Pozostało do zapłaty: 0,00 PLN

Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury
GSW Administrator
Jank

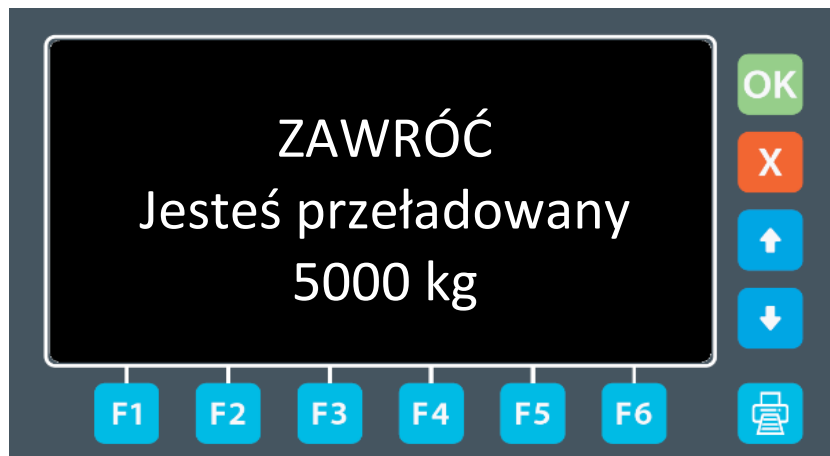
Podpis osoby uprawnionej do odbioru faktury
Jank

Po podpisaniu przez kierowcę dokumenty są zapisywane do bazy danych.

Kierowca wyjeżdża pojazdem z terenu kopalni po otrzymaniu zielonego światła na sygnalizatorze wyjazdowym.

5. Sytuacja awaryjna - przeładowanie pojazdu

W przypadku, kiedy po zatwierdzeniu danych klawiszem **OK**, zostanie dokonane ważenie i okaże się, że pojazd przekroczył dopuszczalną dla niego masę całkowitą, na ekranie terminala zostanie wyświetlony komunikat „**ZAWRÓĆ**” i zostanie określona wielkość przeładowania. Obsługa wagi skomunikuje się z kierowcą poprzez interkom i kierowca zostanie poproszony o zawrócenie i rozładowanie pojazdu.



6. Obsługa bocznicy – tylko dla pojazdów z tagami RFID

Po wyjeździe z kopalni pojazd udaje się na bocznice. Przed anteną RFID zostaje odczytany tag z pojazdu i numer rejestracyjny zostaje wyświetlony na panelu LED. Kamery robią zdjęcia pojazdu i kierowca wjeżdża na bocznice. Po rozładunku pojazdu, kierowca wraca na kopalnię podjąć kolejne zlecenie.