

BORNIT® S - zalewa na gorąco do podlewu szyn

Wzbogacona tworzywami sztucznymi zalewa do podlewu szyn

Stan: 15 czerwiec 2020

Zastosowanie BORNIT® S zalewa na gorąco do podlewu szyn służy do stworzenia elastycznego i absorbującego drgania połączenia pomiędzy torowiskiem i nawierzchnią drogową dla szyn tramwajowych jak i do uszczelnienia obciążonych wibracjami szczelin w budownictwie kubaturowym i inżynieryjnym na konstrukcjach połączeniowych
Jakość zgodnie IBDiM-KOT-2020/0588 wyd. 1

Zalety

- dobra absorbcja ruchu
- dobra przyczepność do krawędzi fugi
- odporna na działanie wody i soli

Aplikacja Szczeliny przed wypełnieniem zalewą muszą być suche i czyste. Należy usunąć z nich pozostałości oleju i tłuszczu oraz wszelkie zanieczyszczenia, luźne kawałki. Szczeliny należy przedmuchać strumieniem sprężonego powietrza. W celu zapewnienia przyczepności szyna powinna zostać dokładnie oczyszczona z rdzy (najlepiej poprzez piaskowanie). Przed zalaniem szczeliny zalewą drogową konieczne jest naniesienie środka gruntującego BORNIT® HF (Haftgrund) jedynie na boczne ścianki szczeliny. Nie gruntować podłoża. Po wyjęciu zalewy z opakowania (pojemnik lub karton) należy ją wstępnie rozdrobnić i włożyć do kotła.

Należy przestrzegać aby nie przekraczać maksymalnej temperatury podgrzewania wynoszącej 180 °C. Mieszać zalewę (masę) mieszadłem, aby uniknąć lokalnego przegrzania. Stapiać jedynie taką ilość zalewy (masy), która przewidywana jest na zapotrzebowanie całodzienne, ponieważ właściwości produktu mogą się zmienić w wyniku wielokrotnego stopienia. W razie deszczu należy przerwać zalewanie!

Masę aplikujemy dwustopniowo. Najpierw zalewamy około dwie trzecie głębokości szczeliny, a po wystygnięciu wbudowanej masy dolewamy do wysokości krawędzi szczeliny. Ze względu na dość dużą ilość wbudowanej masy proces stygnięcia masy może trwać zależnie od temperatury zewnętrznej w przypadku pierwszego zalewania około dwóch godzin, w przypadku drugiego czas stygnięcia jest krótszy.

Zabudowaną w taki sposób nawierzchnię można dopuścić do ruchu dopiero po wystygnięciu masy BORNIT® S do temperatury zbliżonej do otoczenia.

Zużycie Ok. 1,3 kg / litr objętości fugi
Zużycie gruntownika BORNIT® Haftgrund wynosi ok. 4% objętości masy zalewowej

Dane produktu	Rodzaj Podstawowy składnik Kolor Gęstość przy 20° C Konsystencja Aplikacja Temperatura zalewania Punkt mięknięcia wg PiK Skłonność do sedymentacji Trwałość kształtu w wysokiej temperaturze otoczenia 45° C w ciągu 24 godz. Trwałość kształtu w niskiej temperaturze otoczenia (test z upadkiem 4 kul o temperaturze -20° C z wysokości 5 m) Wydłużalność i przyczepność w temperaturze -20° C (0,2 mm/s co 6 minut) Splywność (60° C, 5 godz.) Magazynowanie Czas magazynowania Kod GISBAU	zalewa do podlew szyn modyfikowany polimerami asfalt czarny ok. 1,3 g/cm³ po podgrzaniu produkt płynny konewką ok. 180° C > 85° C <3,0 % (m/m) <6,5 3-4 (kule nie uszkodzone) >2,0 mm <5,0 mm chronić przed promieniowaniem słonecznym i wilgocią w oryginalnych opakowaniach co najmniej 12 miesięcy BBP 10
Produkty systemowe	BORNIT® HF (Haftgrund) BORNIT® HF Fix (Haftgrund Fix)	
Magazynowanie	W fabrycznie zamkniętych pojemnikach około 12 mies. Kartony chronić przed słońcem i wilgocią!	
Informacje zdrowotne i BHP	Informacje dotyczące obchodzenia się z produktem, bezpieczeństwa i ekologii zawarte w aktualnej karcie charakterystyki.	
Forma dostawy	12 kg karton - 64 opakowań na palecie 27 kg karton 36 opakowania na palecie	
Utylizacja	Do utylizacji nadają się jedynie całkowicie i dokładnie opróżnione pojemniki. Resztki substancji mogą być usuwane zgodnie z przepisami dotyczącymi usuwania odpadów nr 170302 (mieszanki mineralno-asfaltowe nie zawierające smoły).	
Uwagi	Wraz z publikacją niniejszej instrukcji wszystkie wcześniejsze informacje techniczne dotyczące tego produktu przestają być ważne. Dane zawarte w niniejszej instrukcji technicznej odpowiadają aktualnemu stanowi rozwoju techniki. Zwracamy uwagę, że zależnie od stanu obiektu budowlanego mogą być konieczne odstępstwa od sposobu aplikacji. Jeśli podane w niniejszej instrukcji informacje nie są uregulowane indywidualnymi umowami są niezobowiązujące i nie mogą być powodem roszczeń. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian.	
Aktualne informacje na stronie www.skn.pl		